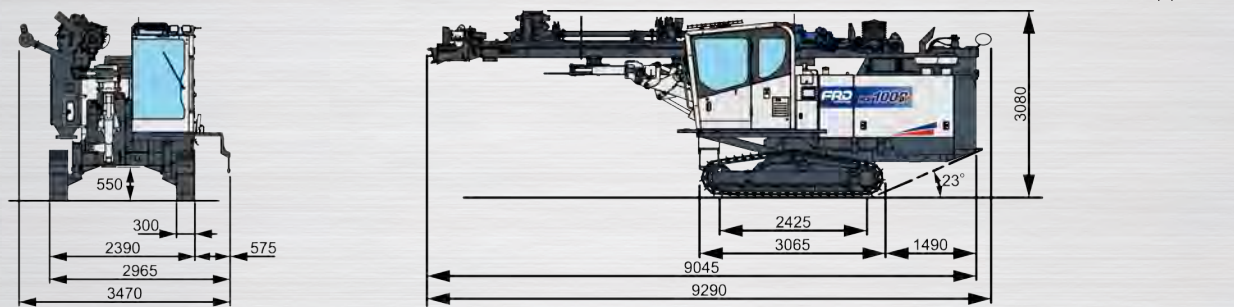
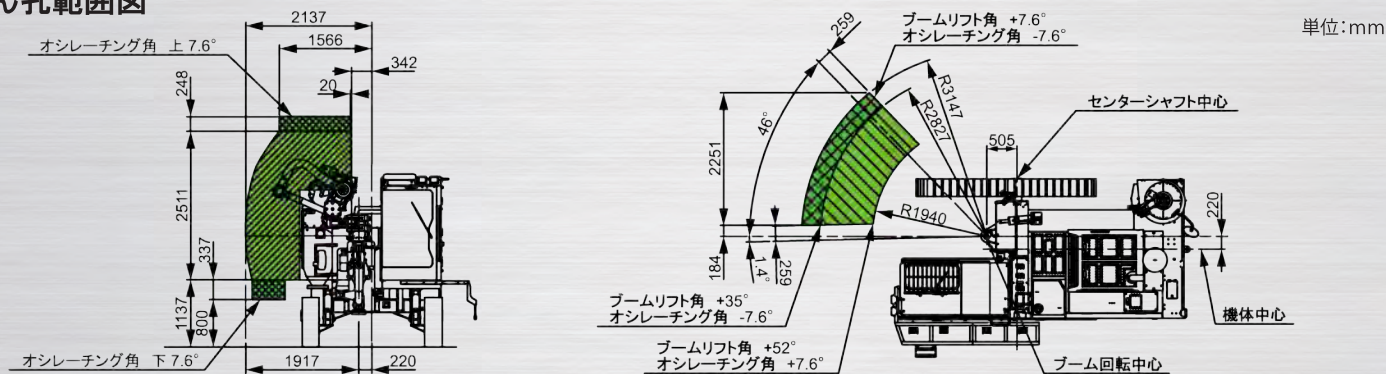


■ 全体寸法図



■ せん孔範囲図



■ 仕様

Model	HCR1000-DVI
全体仕様	
全質量 (ROPS/FOPSキャビン)	11,490 kg
全長	9,290 mm
全幅 (輸送時)	3,470 mm (2,400 mm)
全高	3,080 mm
ドリフタ	
形式	HD818
質量 (RP付)	202 kg (281 kg)
打撃数	2,800 ~ 3,400 min ⁻¹
トラックユニット	
揺動角度	± 10 °
走行速度	0 ~ 3.5 km/h
登坂能力	57.7 % (30°)
最大牽引力	74.0 kN
エンジン	
メーカー	カミンズ CUMMINS
名称	QSB6.7 (Tier4 Final / Stage IV)
形式	水冷6気筒電子制御式ディーゼルエンジン
定格出力	168 kW / 2,200 min ⁻¹
燃料タンク容量	320 L
DEFタンク容量	19 L
油圧装置	
可変容量ポンプ	アキシャルピストンポンプ x 2
定容量ポンプ	ギヤポンプ x 3
オイルタンク容量	170 L
コンプレッサ	
名称	PDS265-S37B
形式	スクリュウ回転型1段圧縮油冷式
メーカー	AIRMAN
吐出空気量	6.1 m³/min
吐出圧力	1.03 MPa

Model	HCR1000-DVI
ブーム	
形式	フィックスブーム
ブームリフト角	上52°、下20°
ブームスイング角	右45°、左2°
ガイドシェル (10/12フィート)	
全長	7,845 mm
フィード長 (RP付)	4,704 mm (4,529 mm)
ガイドスライド長	1,200 mm
ガイドスイング角	右30°、左90°
ガイドチルト角	180°
最大引抜き	24.5 kN
フィード方式	油圧モータ駆動チェーン式
ダストコレクタ	
風量	20 m³/min
エレメント数	4 本
ロッドチェーンジャ (10/12フィート)	
格納ロッド数	5 本
ロッド長さ	3,050 mm (10 ft) / 3,660 mm (12 ft)
ロッド・ビット	
せん孔径	φ 64 ~ 89 mm
ビット形状	ボタン、クロス、スパイク
使用ロッドサイズ	32H, 38R, 45R, (38H)
使用ロッド長さ	3,050 mm (10 ft) / 3,660 mm (12 ft)
最大スタートロッド長	4,270 mm

- 掲載写真はカタログ用にボースをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。
- 本カタログの機械本体および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。
- 掲載写真はオプション装備品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。



HCR1000-DVI

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



FRD 古河ロックドリル株式会社

△ 古河機械金属グループ
FRD FURUKAWA 古河ロックドリル株式会社

本社 〒100-8370 東京都千代田区大手町二丁目6番4号 ☎ 03(6636)9519
札幌支店 ☎ 011(374)5125 北陸出張所 ☎ 076(235)9001
東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
関東支店 ☎ 027(326)9611 中四国支店 ☎ 082(962)3322
東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
名古屋支店 ☎ 0568(76)7755

弊社ホームページは、

お問合せは

HCR1000-DVI-J2409-F1

オンリーワンの技術

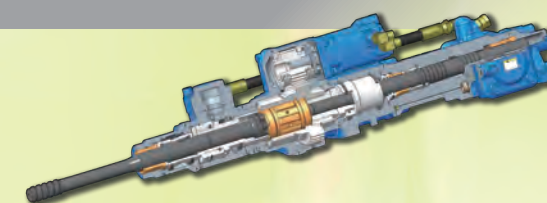
HCR 100-DVI

ワンクラス上のパワフルなせん孔パフォーマンス 環境にやさしい最先端機。

- ★ 打撃機構を一新 高出力型油圧ドリフタ **HD818**
- ★ 機械のコンディションを一括管理 **iMS** (Intelligent Monitoring System)
- ★ 最先端の低燃費化技術 スーパーエコノミーモード**PLUS**
- ★ セミオートドリリング制御 **iDS** (Intelligent Drilling System)
- ★ 最新の排出ガス規制をクリア オフロード法2014年基準適合車
- ★ ブラストホールドリル稼働サポートシステム **F-MICAS**(エフマイキャス)

高出力型油圧ドリフタ **HD818**

- デュアルダンバ機構とエネルギー伝達効率を極めたくさび型ピストン形状により、異なる岩質に幅広く、すばやく対応します。
- 負荷に応じた最適な制御をすることで、高い破碎効率を実現しました。
- 複雑な操作もなく、ムダのないパワーで安定した快適なせん孔ができます。



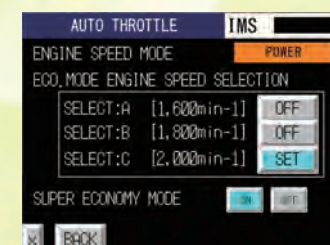
* リバースパーカッションはオプション。

最先端の低燃費化技術 スーパーエコノミーモード**PLUS**

iMSのモニター画面上で、せん孔作業(打撃&ブロー操作)時のエンジン回転速度を1600・1800・2000・2200min⁻¹の4段階より選択できます。岩質に応じて適正なエンジン回転速度を選択することで、打撃性能を維持しながら燃費改善に貢献する最先端の低燃費化技術です。



iMSモニター



iMSメイン画面

孔掃除のブロー操作時には、エンジン最高回転で残留線粉を排出させますので、最大風量で発破孔がきれいに仕上がります。スーパーエコノミーモードに「**コンプレッサ・新アンロード制御**」「**新オートスロットル制御**」を加えた新システムを**PLUS**することでいつもの燃費改善を図りました。(スーパーエコノミー、コンプレッサ・新アンロード制御、新オートスロットル制御は特許取得済み)

コンプレッサ・新アンロード制御

コンプレッサ待機動力を最小限に抑えるフラッシング連動式アンロード制御を**PLUS**。エンジンの負荷軽減に連動し低燃費化を実現しています。

新オートスロットル制御

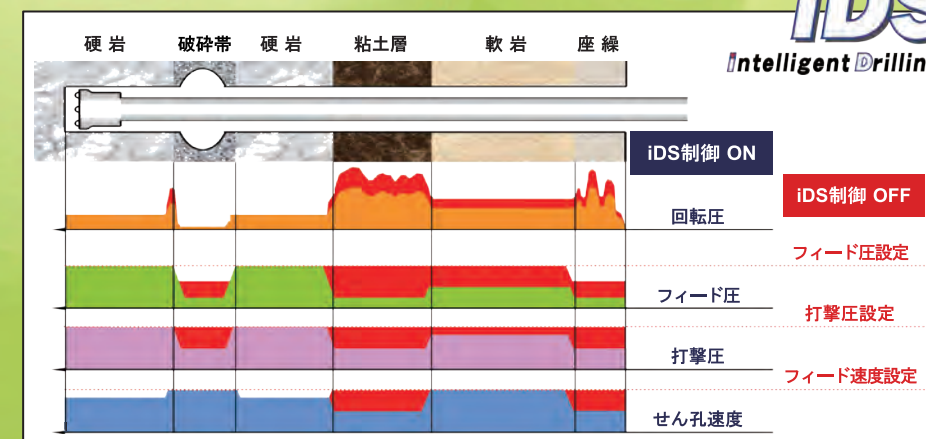
作業に合わせてエンジン回転を自動制御する機能を**PLUS**。未作業時には自動的にアイドリング回転にすることで燃費改善を図ったシステムです。

革新のセミオートドリリング制御 **iDS** (Intelligent Drilling System)

岩質の変化に応じて最適なせん孔状態に自動制御する**iDS**(インテリジェント・ドリリング・システム)を標準装備。回転圧異常、ビット目詰まりを検知してオートストップ、オートバックする従来のアンチジャミングに加え、フィード・回転・打撃の3要素をバランスさせたスムーズなせん孔が可能です。

iDS

Intelligent Drilling System



ブラストホールドリル稼働サポートシステム **F-MICAS**(エフマイキャス)

F-MICAS(エフマイキャス)は、ブラストホールドリルの稼働サポートシステムです。ブラストホールドリルの稼働情報や警告情報を収集し、お客様の稼働管理やメンテナンス管理をサポートします。ブラストホールドリルの稼働状態をリアルタイムで見える化することで、管理業務の効率化だけでなく現場作業の安定稼働、作業効率のアップ、予防・予知整備による修理コストの削減など最適なサポートの提供を可能にします。必要に応じてツール選択や作業オペレーション改善のご提案もお届けします。また、作業コンサルティング(有償)の実施にも対応いたします。

当社のブラストホールドリルには、**F-MICAS**が標準付帯となります。サービス利用料は、導入から3年間は無料です。



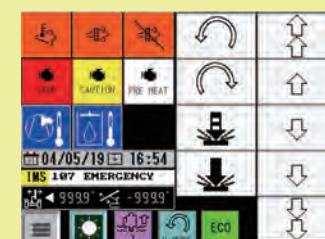


機械のコンディションが一目でわかる IMS (Intelligent Monitoring System)



7インチタッチパネルのインフォメーションディスプレイ上に、機械の稼働情報やメンテナンス情報を集中表示します。イーザーオペレーション、イーザードリリングを強力にバックアップ、二次元角度計(オプション)もビルトインできます。

せん孔作業を快適に [設定画面]



IMSメイン画面



オートスロットル設定



オートグリス設定



ローテータスライド時間設定

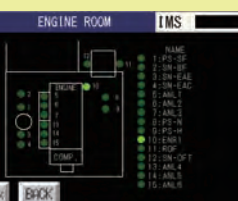
故障時のトラブルシューティングに威力を発揮 [トラブルシューティング画面]



コントロールボックス入力



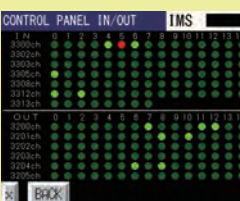
走行レバー入力



エンジンルーム内入力



ロッドチェンジャー入力

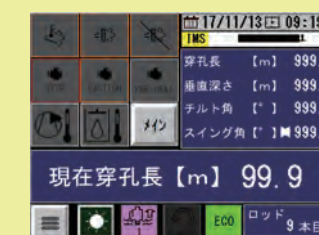


制御盤入出力

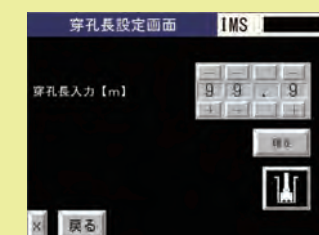
さらに快適なせん孔作業を実現するオプション設定



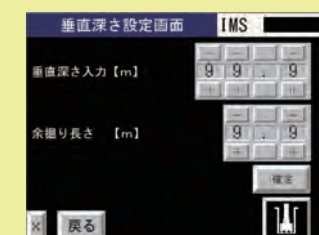
二次元角度計設定



せん孔長表示



せん孔長設定



垂直深さ設定

快適なキャビン&ゆりの運転環境

全方向に広々とした視界を確保したキャビンには、ROPS/FOPS仕様(転倒時保護構造/落下物保護構造)を採用。快適な室内環境を保つ外気導入型エアコンは標準装備、機能的なレバー配置や内装デザインにより快適な作業が行えます。

● 体重調整機構付きサスペンションシート

振動吸収性の良い体重調整機構付きサスペンションシートを標準装備。



剛性が高くフィット感が良い、長時間の作業でも身体への負担を減らし、作業性も向上させます。

● 安全装置 油圧カットレバー

走行やロッドチェンジャーなどが作動しないよう機能を停止させる安全装置です。運転席から離れるときは、油圧カットレバーを引き上げロックしてください。



● 快適な外気導入型エアコン

常に新鮮な空気を取り入れて空調を行い、快適な作業空間を作り出します。



● 誤操作防止 ペダル付走行レバー

誤操作による走行を防止する安全機能を備えています。



● グリップ式大型せん孔レバー

せん孔レバーは、手にフィットする大型グリップ式を採用。打撃・フィード・回転の各動作を制御できます。



● 視認性の良い圧力ゲージ

作業中の視線移動をできるだけ小さくするよう、各圧力ゲージを右サイドピラー側に配置しました。

● せん孔操作系をレイアウトした右コンソールボックス

右側のコンソールボックスには、せん孔操作系のレバー、スイッチ類を最適なポジションにレイアウトしています。



● 機能的にレイアウトされた左コンソールボックス

ロッドチェンジャーコントロール、アンチジャミングスイッチ等の各操作スイッチ類を操作しやすく機能的にレイアウトしています。



キャビン内標準装備品

安全ハンマ



カップホルダ



マガジラック

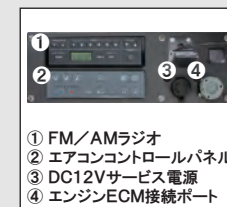


エンジン情報ディスプレイ



● エンジン回転数表示
● エンジンアワメータ表示
● エンジン冷却水温度表示
● 燃料残量表示

後部コンソール



① FM/AMラジオ
② エアコンコントロールパネル
③ DC12Vサービス電源
④ エンジンECM接続ポート

シートベルト



静粛性を高める静音設計

● キャビンアンダーカバー

キャビンの気密性を向上させ静粛性を高めるため、キャビン下側にアンダーカバーを装備しています。



● エンジンカバー内側に吸音材を貼付

エンジンルーム内の騒音を低減するため、左エンジンカバーの内側には吸音材を貼付しています。

● クーリングファンを後方配置

ラジエータ、オイルクーラをキャビンから最も遠い機体後部に配置。ファン騒音の影響を最小限に抑え、低騒音化を図りました。



安全性にイージメンテナスをプラス！



メンテナンスをより容易にするため、機体内やブーム周りのホース類の取りまとめ、油圧機器や各種フィルタ類などの点検箇所を集約しました。電気トラブルを未然に防止する耐候・耐水・耐油性のあるケーブルや防水カプラーを使用することで、メンテナンスコストも低減します。

● **ガルウイング式エンジンカバー**
車体左側のエンジンカバーは、ガススプリングの力でラクに開くガルウイング式です。レシーバタンク、エンジンオイルレベルの点検やカートリッジフィルタ、エアクリーナエレメントの交換など、点検・整備がよりラクに行えます。

● **両サイドに開く右側カバー**
各種フィルタ類や作動油の給油、グリス交換、バッテリーの点検・交換などが容易にできるよう、カバーは左右いづれでも開きます。



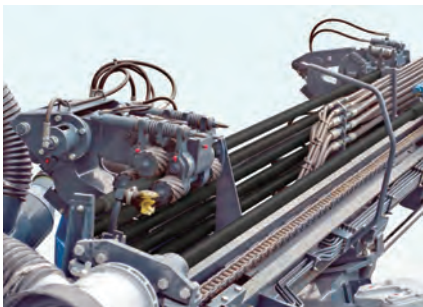
● **大型のダストコレクタカバー**
カバーを横開きにして、整備性を向上させています。側面には、エア回路内の水分を分離・除去するエアフィルタを装備しています。



最新のせん孔パフォーマンスに多彩な装備をプラス！

セミオートタイプのロッドチェンジャ

スピーディな動きでサイクルタイムを短縮。ロッドの「継足」から「回収」まで、一連の複合動作を連続して行うセミオートタイプのロッドチェンジャを装備しています。



ガイドロッド機構サクシオンフード

サクシオンフードには、孔口部の視認性とスライド部の耐久性向上のため、ガイドロッド式スライド機構を採用。座ぐり状況の確認や孔口処理が容易に行えるよう、フートパッドを傾斜タイプにしました。



強靱な足回り&俊敏なフットワーク

現場でのフットワークを考えた強靱な足回り設計。路面の状態に合わせて左右のトラックフレームが揺動するオシレーティングシステムを備えています。オシレーティングシステムにより、左右の履帯がそれぞれ接地するため、悪路も安定した姿勢で走破できます。



信頼性を高めるメンテナンスへの配慮

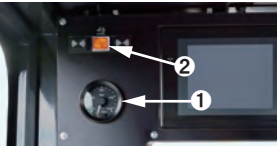
● 補給しやすい尿素水タンク



尿素水タンクの給水口をキャビン後部に配置。ステップ上より給水ができます。

● 安心の尿素水タンクの残量確認

尿素水の残量は、尿素水タンク残量計①で確認できます。尿素水の残量が一定量を下回ると、警告ランプ②が点灯し、警告ブザーが鳴ります。



豊富なユーティリティスペース

● 工具箱用トレイ

バッテリーボックス上側に工具箱用トレイを設けています。



● グリスガンホルダ

車体左側にグリスガンホルダを装備しています。



主要装備一覧

標準装備 オプション

ユニット・種類		
油圧ドリフタ		
HD818		
デュアルダンパシステム		
リバーサバカッション		
ガイドシェル		
ガイドシェル長さ	10 ft	
	12 ft	
油圧式セントラライザ		
スライド式フード		
開閉式スライドフード		
樹脂製ウエアプレート（キャリッジ）		
ロッドチェンジャ		
ローテータユニット		
ブーム		
水平ガイドマウンティング組替		
トラックユニット		
シングルグローサシュ		
トリプルグローサシュ		
リヤガード		
機体吊上げ用フック		
ダストコレクタ		
フレクリーナ		
エキゾーストシャッタ		
シンターラメラダストコレクタ		
キャビン/車体		
ROPS/FOPSキャビン		
エアコンディショナ		
サスペンションシート		
シートベルト		
非常脱出用ハンマー		
IMS（Intelligent Monitoring System）		
FM/AMラジオ		
遮光フィルム		
回転灯（黄色）		
クリノメータ（機体水準器）		
サイドミラー（キャビン左側）		
サイドミラー（車体右側）		
バックモニタ（カラー）		
追加作業灯（高輝度LED）		
折たたみ式ステップ		
消火器		
コントロール装置		
せん孔レバー操作方向組替		
ジョイスティック式ブームコントロール		
iDS（Intelligent Drilling System）		
アンチジャミングシステム		
ワンレバーロッドチェンジャコントロール		
個別操作ロッドチェンジャコントロール		
バックブザー		
エンジンスロットルスイッチ		
オートスロットル（打撃&ブロー操作時）		
その他		
振子式ガイドチルト角度計		
振子式ガイドスイング角度計		
二次元角度計		
三次元角度計		
デタージェント装置（第二種圧力容器）		
エマージェンシーストップシステム（OE装備）		
エンジンアワメータ		
ドリリングアワメータ		
大型工具箱		
サイレントダクト		
強化型アンダーカバー		
リアラダー		
ウォータセパレータ（エンジン）		
アンチフリージング仕様		
寒冷地用バッテリー		
ヒータリング装置		
工具箱用トレイ		
グリスガンホルダ		

快適な作業をサポートする多彩な装備をオプション設定

● バックモニタ



● 三次元角度計式



● サイドミラー



● 回転灯



● ガイドスイング角度計



● フレクリーナ



● クリノメータ



● 追加作業灯（高輝度LED）



● リアラダー



● 折たたみ式ステップ



● シンターラメラダストコレクタ

