

Vss5/Vss9/Vss15

3～5ton ショベル用

6～9ton ショベル用

12～20ton ショベル用

—都市再開発、インフラ設備老朽化等に伴う解体市場向け—



稼働動画



小割機に求められる性能、その答え がここに！

POINT① ベーシックな油圧シリンダ…タフでパワフルなパフォーマンス！

シンプルな両端ピンジョイントタイプのクレビス型シリンダを搭載しました。

POINT②

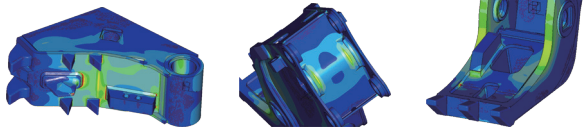
大容量対応ハイスピードバルブ…速いほど効率アップ！

ワンクラス上の大容量対応ハイスピードバルブを標準装備しました。
閉口スピードが早く、圧砕時のストレスを感じさせません。

POINT③ 軽量・強靱なフレーム…耐久性をさらにアップ！

メインフレームおよびアクティブフレームは、3D構造強度解析により
軽量で強靱、ねじれに強く耐久性に富むボックス構造を実現しました。

3D構造強度解析



POINT④ 20トン級ショベルにも対応…幅広い油圧ショベルに対応！

10トンから20トンまで幅広い油圧ショベルに搭載可能です。
(適用機種：Vss15)

POINT⑤ スライド式ロッドガード…シリンダをガード！

油圧シリンダのロッドを鉄筋などによる損傷から守ります。
(適用機種：Vss9, Vss15)

POINT⑥ 破碎性に優れる大型ツース…破碎性能をさらにアップ！

大型のセンターツースとサイドツースでガラを圧砕し効率よく鉄筋を分別。
先端の大型ツースは、かき寄せ作業にも力を発揮します。

■ 仕様

Model		Vss5	Vss9	Vss15
質量	kg	280	670	1,198
全長	mm	1,245	1,696	1,935
フレーム幅	mm	262	370	428
最大開口幅	mm	450	618	740
先端歯圧砕力	kN	290	375	613
中央歯圧砕力	kN	408	517	842
カッター長	mm	90	140	160
常用圧力	MPa	25	25~28	28~32
推奨油圧ショベル質量 ※	ton	3~5	6~9	10~20
ハイスピードバルブ		標準装備	標準装備	標準装備

※ 推奨油圧ショベル質量は、搭載可能な油圧ショベルの目安を質量で表しています。

- ご使用されるときは「取扱説明書」をよくお読みのうえ正しくご使用ください。
- 故障や事故を防ぐため、機械の定期的な点検整備を必ず行ってください。
- 鉄骨切断機等（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習」と「車両系建設機械（整地・積込・運搬・掘削）運転技能講習」の両方の運転資格が必要です。
- 特定自主検査は厚生労働大臣または労働基準監督局長の登録を受けた検査業者で検査を行うよう義務づけられています。
- 本カタログの掲載写真および装備は、改良などによりお届けします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがあります。



POINT⑦ 整備用開口部…整備しやすい！

ハイスピードバルブから油圧ホースを簡単に脱着できるよう、カバー付き大型整備用開口部を設けました。

POINT⑧ 鉄筋カッター…解体現場で活躍！

カッターがオペレータ席側にあるので視界性が良く、鉄筋の切断作業が迅速に行えます。カッター刃は4面が使用でき経済的です。

△ 古河機械金属グループ

FRD 古河ロックドリル株式会社
FURUKAWA

本社 〒100-8370 東京都千代田区大手町二丁目6番4号 ☎ 03(6636)9519
札幌支店 ☎ 011(374)5125 北陸出張所 ☎ 076(235)9001
東北支店 ☎ 022(384)1301 関西支店 ☎ 06(6475)8251
関東支店 ☎ 027(326)9611 中四国支店 ☎ 082(962)3322
東京支店 ☎ 048(227)4560 九州支店 ☎ 092(948)1888
名古屋支店 ☎ 0568(76)7755

お問合せは